



M61 Vulcan — 20-мм скорострельная шестиствольная авиационная пушка с вращающимся юлоком стволов. Пушка имеет пневматический или гидравлический привод, воздушное охлаждение стволов. В течение 50 лет пушка ставится на американские боевые самолеты, а также другую боевую технику.

История

В конце [В](#)торой мировой войны США начали исследования в области создания более эффективного пушечного вооружения для реактивных истребителей. Из-за возросших скоростей полёта требовались более скорострельные пушки. В Германии были захвачены образцы револьверных одноствольных пушек ([Mauser MG213C](#)) имевшие большую скорострельность, которая тем не менее была ограничена системой подачи патронов, перегревом и износом ствола. ВВС США требовались более эффективные пушки, фирма [G](#)EAD (аббревиатура General Electric)

начала разработку многоствольной пушки по старой схеме Гатлинга. Оригинальная пушка Гатлинга не получила распространения из-за большой потребляемой мощности привода вращения блока стволов, однако реактивные истребители конца 1940-х годов располагали мощными электрическими и гидравлическими системами, что позволяло применить на них многоствольные пушки. Многоствольные пушки по сравнению с револьверными имеют меньшую скорострельность в расчёте на один ствол, но большую для всей пушечной установки.

ВВС США заключили контракт с фирмой General Electric в 1946 году для разработки в рамках проекта «Project Vulcan», шестиствольной пушки со скорострельностью 6000 выстрелов в минуту. В Европе после Второй мировой войны получили распространение 30 мм пушки с более мощными снарядами, в США было принято решение применять 20 мм пушки, имевшие меньшую массу, но большие скорострельность и дульную скорость. Первый прототип пушечной установки,

T-171

, был создан фирмой GEAD в 1949 году.



М61 - фронтальный вариант РБС. Охлаждение - принудительное. Питание - от аккумулятора. Беззвучная подача